



Tampereen Laskuvarjokerho ry Hyppytoiminnanohje

YLEISTÄ

Tämä ohje on hyväksytty Tampereen laskuvarjokerhon käyttöön johtokunnan kokouksessa 11.9.2014, päivitetty 7.4.2015 (koneen kuormaus ja konekohtaiset toimintaohjeet) ja 17.6.2020 (Poistettu HA-YDN -ohje ja lisätty OH-AIK -ohje).

Hyppytoiminnassa noudatetaan Liikenteen turvallisuusviraston (TraFi), Suomen Ilmailuliiton ja Tampereen laskuvarjokerhon määräyksiä ja ohjeita. Rikkomuksista rangaistaan välittömästi tai jälkikäteen turvallisuuspäällikön, hyppymestareiden tai johtokunnan toimesta. Rangaistuksena voidaan käyttää esimerkiksi määrätyn ajaksi asetettua hyppykieltoa. Vakavat rikkeet käsittelee aina myös johtokunta.

Kerhon jäsenten varusteet ja asiakirjat tarkistetaan vuosittain ennen kauden ensimmäistä hyppyä tehtävän waiverin täytön yhteydessä ja tarvittaessa pistokokein. Vieraillevien hyppääjien waiverin, varusteet ja asiakirjat tarkastaa vähintään B-lisenssin omaava kerhon jäsen. Henkilöllisyystodistus, varjokirjat ja hyppypäiväkirja on hyppymestarin, turvallisuuspäällikön tai toiminnasta vastuuta ottavien kokeneiden hyppääjien niitä pyytäessä oltava aina esittää.

Käytännön hyppytoiminnasta voivat velvoittavia määräyksiä antaa turvallisuuspäällikkö, hyppymestarit, vapaapudotuskouluttajat ja johtokunnan jäsenet. Mikäli edellä mainittuja ei ole paikalla, vastuu toiminnasta kokonaisuudessaan ja oikeus antaa velvoittavia määräyksiä on kokeneimmilla hyppääjillä. Hyppyykaluston osalta sama oikeus on kalustohenkilöillä.

Toiminnasta Pirkkalassa ja hypättäessä Rosendahlin rantaan on erillinen ohje.

LASKEUTUMISALUEET

Laskeutumisalueet on esitetty liitteessä 1. Laskeuduttaessa ns. ylämaalille suoritetaan finaali aina kiitotien 15-33 suuntaisesti ja loppukuviot pääsääntöisesti lännestä metsän puolelta. Laskeuduttaessa ns. alamaalille on finaali vastatuuleen. Pokanvanhin ohjeistaa loppukuvioiden ja finaalin suunnan. Ohjeistuksen puuttuessa suoritetaan ylämaalille loppukuviot lännestä metsän päältä ja alamaalille vasen kuvio. Myös alakiitotien eteläpuolta voidaan käyttää maalialueena, mikäli se olosuhteiden vuoksi on turvallisin ja sopivin. Loppukuviot alakiitotien varteen suoritetaan etelän puolelta.



Kiitotien 15-33 itäpuolelle (kiitotien ja hotellin väliin) ei saa laskeutua. Jos laskeudut kiitotielle, rullaustielle tai niiden välittömään läheisyyteen poistu ripeästi sivuun.

TOIMINTAOHJEET HYPYILLÄ

Jokaisen hyppääjän tulee hypylle lähtiessään olla selvillä säätilanteesta (ala- ja ylätuulet, pilvitiilanne, turbulentsisuus, muut seikat) ja niiden vaikutuksesta hyppäämiseen. Jokainen hyppääjä on vastuussa siitä, että hänellä on tiedossa muun pokan kanssa yhtenevät tiedot hyppylinjasta, UH-paikasta ja laskeutumiskuviosta.

Pokanvanhimmasta noudatetaan *SIL ry:n Laskuvarjohyppääjän toiminnalliset ohjeet ja kelpoisuusvaatimukset* määräysten (liite 3) lisäksi seuraavaa:

Pokanvanhin merkitään pokalistaan merkinnällä (PV). Pokanvanhimmalla tulee olla keskusteluyhteys pilotin kanssa lennon aikana. SIL-ohjeen määräysten lisäksi pokanvanhin vastaa maahenkilön ohjeistamisesta, ja ohjeistaa pokansa UH-linjan ja UH-paikan, loppukuvioiden ja finaalin osalta. Hyppäämisen kieltämisen lisäksi pokanvanhin voi antaa muitakin turvallisuuteen liittyviä velvoittavia määräyksiä pokansa hyppääjille.

Maahenkilön toiminnassa noudatetaan maahenkilön ohjetta. Pokanvanhin on velvollinen huolehtimaan, että maahenkilö on merkitty sekä pilotille, että maahenkilölle menevään pokalistaan.

Hyppykorkeudessa voidaan huonon näkyvyyden takia lentää korkeintaan kaksi linjaa. Tämän jälkeen on lähdettävä alaspäin. Mikäli olosuhteet muuten sallivat, voidaan kolmas linja lentää olosuhteiden parantuessa, esimerkiksi saavutettaessa pilvien pohjan korkeus. Pilvien läpi hypääminen valvomattomassa ilmatilassa on ehdottomasti kielletty. Uloshyppylinjalla tulee pysyä maahan katsomalla varmistumaan oikeasta uloshyppypaikasta ja vapaasta ilmatilasta.

Vauhditetut laskeutumisesta (>90 asteen käännös) erotetaan tavallisista laskeutumisista joko ajassa tai paikassa. Minimivaatimus on joko nopealla korkeuden vähentämisellä tai selkeällä jarruilla odottamisella toteutettu normaalia huomattavasti suurempi korkeusporrastus.

Kerhon oppilasvarusteilla on ns. ”poraaminen” kokonaan kielletty. Maksimi täysliitokäännös on 180 astetta. Avauskorkeus oppilasvarusteilla on aina vähintään 1000 metriä.



KONEEN LASTAUS JA LENTOTOIMINTA

Liitteenä 2 on tiivistetyt lentokonekohtaiset toimintaohjeet. Lisäksi erikseen saatavilla on laajemmat konekohtaiset hyppylentotoimintaa käsittelevät ohjeet.

Koneen kuormaus suoritetaan aina platalla, myös lennettäessä ”back-to-back” -pokia. Kiitotien 09/27 lisäksi myös sen viereinen nurmialue on esimerkiksi purjekoneille soveltuva laskeutumisaikana, joten kiitotien varressa tai rullaustiellä odottaminen on ehdottomasti kielletty.

Kone kierretään aina takakautta. Käynnissä olevan koneen siiven etupuolelle ei saa mennä. Pokan tulee konetta lähestyessään huolehtia myös sivullisten turvallisuudesta valvomalla, että kukaan ei kävele koneen vaara-alueelle. Konetta käynnistettäessä on yksi hyppääjä ulkona siiven takapuolella valvomassa, että potkuri on vapaa ja ketään ei ole vaara-alueella koneen etupuolella. Samalla katsotaan, ettei käynnistyksessä tapahdu mitään epänormaalista.

PAKKOTILANTEET JA VAARATILANTEET

Pakkotilanteissa pokanvanhin neuvottelee lentäjän kanssa toimenpiteistä ja ohjeistaa muut hyppääjät. Hätähyppyjä ei suoriteta alle 300 metrin korkeudesta. Pakkolaskussa pyritään vapaa liike saamaan minimiin nojaamalla lentosuuntaan ja ottamalla mahdollisuuksien mukaan tukea. Pakkolaskun jälkeen poistutaan turvalliselle etäisyydelle loukkaantuneita auttaen, ja valmistaudutaan opastamaan paikalle saapuvia auttajia. Ensiapuvarusteita on manifestissa ja Portterissa (kerhoauto). Raivauskalustoa ja alkusammutin ovat myös Portterissa.

Vaaratilanneilmoitukset tehdään noudattaen SIL ry:n toiminnallisia ohjeita. Vaaratilanneilmoituksista lähetetään aina kopio turvallisuuspäällikölle osoitteeseen turvallisuuspaallikko@tamk.org.

LIITTEET

- Kartta sallituista maalialueista
- Konekohtaiset toimintaohjeiden tiivisteet (OH-CMT ja OH-AIK)
- Kopio SIL:n pokanvanhinta koskevasta ohjeistuksesta
- Erillisinä ohjeina:
 - Ohjeet Pirkkala-toiminnasta ja erälle muille hyppypaikoille hypäämisestä
 - Toiminta onnettomuustilanteessa
 - Kriisitiedottaminen ja kriisiviestintä
 - Maahenkilön ohje
 - Laajempi tietopaketti OH-CMT:lle

Maalialueet





Konekohtaisten toimintaohjeiden tiivisteeet (OH-CMT ja OH-AIK)

Toimintaohjeet hyppääjille hyppylennolla OH-CMT

Koneen kuormaus tapahtuu aina platalla. Kiitotien varteen ei mennä konetta vastaan.

Hyppääjät istuvat selkä menosuuntaan kahdessa kolmen hyppääjän jonossa mahdollisimman edessä

- Hyppääjät ovat koneessa selkä lentosuuntaan
- Alimmalta hyppylinjalta hyppäävät voivat tarpeettoman koneessa liikkumisen välttämiseksi olla myös kasvot lentosuuntaan polvillaan
- Lentoonlähdössä hyppääjät nojaavat lentosuuntaan
- Nousun aikana lentäjän suostumuksella siirrytään hieman taaksepäin nousutehon parantamiseksi korkeuden ylittäessä 300 m.

Ennen lentoonlähtöä lentäjälle tulee kertoa ainakin linjojen määrä korkeuksiin, minkä paikan yli linja lennetään ja suunta, linjoittain 3-way ja suuremmat muodostelmat, erikoisuudet (esim. wingsuit, korkea avaus, tandem) sekä montako ryhmää yhteensä lähtee

Linjalle tultaessa lentäjä ilmoittaa ”LINJALLA”

- Lupa avata ovi, tarkastaa linja/ulohyppypaikka, ilmatila, etäisyys edellisiin ja suorittaa ulohyppy
- Jokaisen hyppääjän velvollisuus on katsoa ulohyppypaikkansa.

Otettaessa uutta linjaa, hyppääjät ottavat etummaisat istumapaikat

- Saa olla polvillaan tai istuallaan

Tultaessa koneella laskuun, hyppääjät ottavat etummaisat istumapaikat

- Istutaan selkä menosuuntaan
- ”Ykkösen paikalla” oleva oppilas voi olla kasvot menosuuntaan

Hyväksytty 7.4.2015

5/7



Toimintaohjeet hyppääjille hyppylennolla OH-AIK

Koneen kuormaus tapahtuu aina platalla. Kiitotien varteen ei mennä konetta vastaan.

Hyppääjät istuvat selkä menosuuntaan kaksi hyppääjää lentäjän penkin takana ja kaksi hyppääjää lentäjän vieressä

- Hyppääjät ovat koneessa selkä lentosuuntaan
- Alimmalta hyppylinjalta hyppäävät voivat tarpeettoman koneessa liikkumisen välttämiseksi olla myös kasvot lentosuuntaan polvillaan
- Lentoonlähdössä hyppääjät nojaavat lentosuuntaan
- Nousun aikana lentäjän suostumuksella siirrytään hieman taaksepäin nousutehon parantamiseksi korkeuden ylittäessä 300 m.

Ennen lentoonlähtöä lentäjälle tulee kertoa ainakin linjojen määrä korkeuksiin, minkä paikan yli linja lennetään ja suunta, linjoittain 3-way ja suuremmat muodostelmat, erikoisuudet (esim. wingsuit, korkea avaus, tandem) sekä montako ryhmää yhteensä lähtee

Linjalle tultaessa lentäjä ilmoittaa ”LINJALLA”

- Lupa avata ovi, tarkastaa linja/ulohyppypaikka, ilmatila, etäisyys edellisiin ja suorittaa ulohyppy
- Jokaisen hyppääjän velvollisuus on katsoa ulohyppypaikkansa.

Otettaessa uutta linjaa, hyppääjät ottavat etummaisesta istumapaikat

- Saa olla polvillaan tai istuallaan

Tultaessa koneella laskuun, hyppääjät ottavat etummaisesta istumapaikat

- Istutaan selkä menosuuntaan
- ”Ykkösen paikalla” oleva oppilas voi olla kasvot menosuuntaan



Pokanvanhimman ohje (SIL Toiminnalliset ohjeet ja kelpoisuusvaatimukset 20.4.2014 mukaan)

Pokanvanhin

Jokaisella hyppylennolla edellytetään olevan konekuormasta vastaava, vähintään A-lisenssihyppääjä, jota kutsutaan pokanvanhimmaksi. Pokanvanhin vastaa pokansa toiminnasta kokonaisuudessaan. Oppilaita pudottava hyppymestari tai vapaapudotuskouluttaja toimii pokanvanhimpana. Mikäli kouluttaja poistuu koneesta ennen viimeistä linjaa, tulee pokaan olla nimetty pokanvanhin myös hyppylennon loppuajaksi.

Pokanvanhimman paikka lentokoneessa on oltava ennalta organisaatiossa sovittu tai siitä on sovittava ennen hyppylennolle lähtöä siten, että lentäjä ja kaikki pokan hyppääjät ovat tietoisia asiasta.

Pokanvanhimman tehtäviin kuuluu laskuvarjotoimintaa koskevien ohjeiden ja määräysten toteuttaminen ja valvominen oman pokansa osalta. Pokanvanhin vastaa sujuvasta ja turvallises- ta hyppytoiminnasta oman pokansa osalta.

Tehtäviä ovat vähintään:

- hyppyjärjestyksen määrittäminen
- ohjeiden antaminen lentäjälle ennen hyppylentoa ja lennon aikana
- vastaaminen pokasta koneen kuormauksen ja lennon aikana
- poikkeus- tai vaaratilanteessa keskustelu lentäjän kanssa ja ohjeiden anto hyppääjille.

Pokanvanhimman tehtävät ja vastuut sekä hänen paikkansa hyppykoneessa on organisaation annettava kirjallisen ohjeen muodossa sekä tiedotettava hyppääjille ja lentäjille. Ohje voi olla yhdistetty esimerkiksi lento- ja/tai hyppytoimintaa koskevaan ohjeeseen tai vastaavaan. Pokanvanhin tai lentäjä voi kieltää hyppäämisen pokassaan henkilöltä, joka ei noudata hyppytoimintaan liittyviä ohjeita ja määräyksiä.